

Om kostnadsoversiktene

Avskrivninger/verditap

Avskrivninger er fremdeles det største kostnadsstedet ved et bilhold. Differansen mellom nybilpris og restverdi vil utgjøre avskrivningen. Jo høyere restverdi jo mindre blir avskrivningene.

I forhold til i fjor er det i 2023-utgave notert følgende:

For bensin-eksemplene er verditapet relativt uendret, diesel-eksemplene har økt restverdien noe for årlig kjørelengde 20 000 og 30 000 km, de elektriske eksemplene har ved 10 000 km årlig kjørelengde hatt en økning av restverdi for de 2 laveste prisseksjonene mens det for de 3 høyeste prisseksjonene har vært en nedgang (ellers uendret). For de ladbare hybrid eksemplene er det for årlige kjørelengder på 15 000, 20 000 og 30 000 km notert en liten nedgang i restverdien.

Renter av bundet kapital

Basert på den senere tids renteopp ganger er rentesatsen i våre eksempler økt. Kombinert med høyere nybilpriser er denne kostnadsøkningen stor i alle eksemplene sammenlignet med fjoråret.

Drivstoff og oljepriser

Det har vært en markant økning av drivstoffkostnader for alle eksemplene. I 2022 sett opp mot 2021, har prisene for bensin økt med ca. 32 %, og diesel har økt med ca. 40 %.

De gjennomsnittlige elektrisitetsprisene for husholdninger i Norge gikk opp med ca. 66 % fra kr 1,42 pr kWh i 2021 til kr 2,353 i 2022 (kilde SSB). Korrigert for gjennomsnittlig strømstøtte i 2022 har kostnadene til elektrisitet i eksemplene økt marginalt.

Effekten av en prisendring på drivstoff er referert forbruk og kjørelengde.

Generell oljeprisøkning har medført at oljekostnaden har hatt en justering på ca. 16 % fra fjoråret.

Trafikkforsikring

Trafikkforsikringsavgiften er i år lik for alle personbiler, uavhengig av drivstoff. Prisjustering som for mange andre avgifter til det offentlige.

Forsikring, service og reparasjoner, vedlikehold

Når det gjelder forsikring; ansvar og kasko, er den gjennomsnittlige økningen hos forsikringsselskapene på nivå med økningen i KPI. I sum har forsikringskostnadene økt i OFVs eksempler. Det er totalt registrert færre og mindre forskjeller på forsikringskostnadene til elbiler vs. biler med annet drivstoff. I årets kalkyle er kostnadene til forsikring ført med lik pris på alle drivlinjene. Kostnader til service og reparasjoner samt vedlikehold har hatt en tilsvarende økning.

Dekk og bompenger

Grunnet økte råvarepriser, høye fraktkostnader og vareknapphet har kostnadene til dekk økt med opptil 16%. Det er ført egne satser for elbiler (ref. effekt/vekt/dimensjon).

For bompenger er det basert på siste tilgjengelige tall kun ført inn marginale økninger. Diversifiserte priser for de ulike drivlinjene. Basert på gjennomsnittsberegninger for priser og antall passeringer, er det registrert en økning på ca. 3 % fra fjoråret.

Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken